

Vzdělávací samoobsluha

Téma: Řidičská oprávnění

Tabulku zpracovala Jiřina Jenčíková, podle platného znění zákona č. 361/2000 Sb., ke dni 31.12.2024. Určeno ke vzdělávání řidičů a žáků autoškoly. Typické dotazy, které mi kladou posluchači na školeních řidičů: „Jak je to dneska s elektrokolama? Jak je to dneska s elektroloběžkami, od kdy na ně musí být řidičák? Slyšel jsem, že je změna ve vlekách, jak to je teď? Už se vrátily do skupiny C traktory? Mám nějaký harmonizační kód u motorčky, co to je? Potřebuju odvézt karavan na dovolenou, co k tomu potřebuju za papíry?“ atd...

Vítejte ve světě řidičů!

Název	Popis skupin
Věk	Lze řídit
B	B jsou motorová vozidla, jejichž povolená hmotnost nepřesahuje 3500 kg; jsou určená pro přepravu nejvýše 8 osob;
18 let bez mentora	k nim může být připojeno přípojně vozidlo o povolené hmotnosti do 750 kg, další přípustnou variantou je přípojně vozidlo nad 750kg, ale nesmí být překročena povolená hmotnost celé soupravy 3500kg.
17 let s mentorem	Harmonizační kód pro automatickou převodovku 78. B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou (skútry) a vozidel zařazených do skupiny B1.
B+E 18 let Teprve po získání sk. B	Jízdní soupravy složené z vozidla sk B a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3500 kg,
B 96 18 let Teprve po získání sk. B	převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost jízdní soupravy převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 4250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu. Rozšířený rozsah sk. B se získá doplňovací zkouškou, tedy pouze zkouškou z praktické jízdy se zkušebním komisařem. Harmonizační kód 96.
B1	B1 jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla, jejichž technické parametry

	<p>odpovídají parametrům vozidel kategorie L7e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie.¹</p> <p>Sem patří jakékoliv čtyřkolové hejblátko s rychlostí přesahující 45km/h, ovšem v kategorii L (moto).</p>
AM	<p>Dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h-1 a nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie;</p> <p>tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h-1 a nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L2e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie;</p> <p>čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L6e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie.²</p> <p>Přeloženo do lidštiny, nerozhoduje typ motoru (elektrický, spalovací) a jeho objem či výkon, pro povinnost získání řídičského oprávnění AM je rozhodující konstrukční rychlost daného vozidla.</p>
15 let	
A 1	<p>Lehké motocykly o výkonu do 11kW a s poměrem výkon/hmotnost nejvýše 0,1 kW/kg a s objemem motoru max. 125 cm³;</p> <p>dále tříkolová motorová vozidlo o výkonu max. 15kW.</p>
16 let	
A 2	<p>Motocykly s výkonem motoru max. 35kW a s poměrem výkon/hmotnost max. 0,2 kW/kg; motocykl nesmí být upraven z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem.</p>
18 let	
A (neomezená)	<p>Motocykly bez omezení;</p> <p>dále tříkolová vozidla s výkonem nad 15kW.</p>
24 let	
A 21 let	Je omezeno pouze pro tříkolová motorová vozidla.
A1 , A2, A Doplňovací zkoušky	<p>Jde o zkoušku pouze z jízdy se zkušebním komisařem. Žadatel neabsolvuje výuku a výcviku v autoškole. Platí to v případě, kdy žadatel je pro skupinu A2 alespoň dva roky držitelem A1; v případě žadatele o skupinu A(neomezená) musí být držitelem A2 alespoň dva roky.</p> <p>Přeloženo do lidštiny, první celou výuku a výcvik + celou zkoušku složí žadatel</p>

¹ Úřední věstník Evropské Unie, Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 168/2013

² Úřední věstník Evropské Unie, Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 168/2013

	<p>v 16 letech pro A1, pak postupuje v 18 letech na A2 už jen doplňovací zkouškou (bez celé výuky a výcviku a celé zkoušky), skupinu A (neomezenou) pak doplňovací zkouškou z A2 získá opět po dvou letech, tudíž ve svých 20 letech.</p>
C	<p>Motorová vozidla, jejichž maximální povolená hmotnost převyšuje 3500kg; pro max. 8 osob; s vlekem do 750kg.</p> <p>C opravňuje k řízení vozidel zařazených do skupiny C1 a T (traktory a pracovní stroje samojízdné).</p> <p>C1 je motorové vozidlo s povolenou hmotností 3500kg až 7500kg; pro max. 8 osob; s vlekem do 750kg.</p>
D	<p>D jsou zařazena motorová vozidla určená pro přepravu více než 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,</p> <p>D1 jsou zařazena motorová vozidla určená pro přepravu osob, jejichž počet nepřesahuje 16 kromě řidiče a jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,</p>
T	<p>Do skupiny T jsou zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo.</p>
<p>Vleky E</p> <p>Vleky vždy až po získání skupiny C,D.</p>	<p>Nad 750 kg.</p>